



**ΕΡΓΟ:** Κάθετος Άξονας 56 - Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας Οδού με τον 6ο προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο της περιοχής Καλοχωρίου

**ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ:** Θεσσαλονίκη

**ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ:** ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ:** ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ

**ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:**  
Πάκτωση εφεδράνων γέφυρας



### ΤΟ ΕΡΓΟ

Το Ιούνιο του 2023, η εταιρία ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ προχώρησε σε εργασίες τοποθέτησης μόνιμων ελαστομεταλλικών εφεδράνων για τις ανάγκες του έργου "Κάθετος Άξονας 56 - Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας Οδού με τον 6ο προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο της περιοχής Καλοχωρίου". Η σύνδεση του φορέα με τα βάθρα μέσω εφεδράνων επιτρέπει τη στροφή του φορέα γύρω από τον οριζόντιο άξονα και ανάλογα με το είδος των εφεδράνων που θα χρησιμοποιηθεί, μπορεί να επιτρέπει ή να εμποδίζει τις οριζόντιες μετακινήσεις. Τα εφέδρανα αποτελούνται από ελαστομερές υλικό, το οποίο διαθέτει σημαντική δυστένεια στην κατακόρυφη διεύθυνση, όπου η στήριξη θεωρείται πρακτικά ακλόνητη και μικρή δυστένεια για οριζόντιες διατμητικές παραμορφώσεις, επιτρέποντας έτσι τη σχετική κίνηση του φορέα ως προς τα βάθρα. Για την τοποθέτηση των εφεδράνων απαιτείται η διαμόρφωση εξομαλυντικής στρώσης κονιάματος μεταξύ εφεδράνου και επιφάνειας έδρασης.

### Η ΛΥΣΗ

Για την υλοποίηση της παραπάνω εργασίας επιλέχθηκε η χρήση του ενός συστατικού, τσιμεντοειδούς, χυτού κονιάματος για πακτώσεις ακριβείας, όπου απαιτείται υψηλή ρεολογία **Conbextra HF** της **Fosroc**.

### ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Η συμμόρφωση του υλικού με τις απαιτήσεις των προτύπων EN 1504-3 και EN 1504-6, η εξαιρετικά υψηλή ρεολογία του υλικού, η ανάπτυξη υψηλής αρχικής (~50 MPa στις 7 ημέρες) και τελικής (~65 MPa στις 28 ημέρες) θλιπτικής αντοχής, η δυνατότητα εφαρμογής του υλικού σε πάχη 10-100 mm και η εξαιρετική του συμπεριφορά σε συρρίκνωση αποτέλεσαν μερικά από τα κριτήρια που οδήγησαν στην επιλογή της εν λόγω λύσης.



### ΠΡΟΪΟΝΤΑ

**Conbextra HF**



Από το 1968 προσφέρουμε στοχευμένες λύσεις στις ανάγκες δόμησης, προστασίας, επισκευής, συντήρησης και αναβάθμισης κατασκευών.